

# Briefing zum Newbieabend

## IFR für Einsteiger - Gruppenflug



**IVAO**  
GERMANY

Dein Weg zum Piloten oder Lotsen

### Newbieabend

IFR für Einsteiger  
- Gruppenflug



Schön, dass du an unserem IFR-Gruppenflug interessiert bist. Damit du dich schon einmal vorbereiten kannst, haben wir dir die wichtigsten Informationen in diesem Briefing zusammengestellt.

### Wo gehts hin?

Unser Flug führt uns von Nürnberg nach Bremen

Startflughafen	Zielflughafen	Alternate
Nürnberg EDDN	Bremen EDDW	Hamburg EDDH
<a href="#">Charts EDDN</a>	<a href="#">Charts EDDW</a>	<a href="#">Charts EDDH</a>

## Charts die du an Bord haben solltest

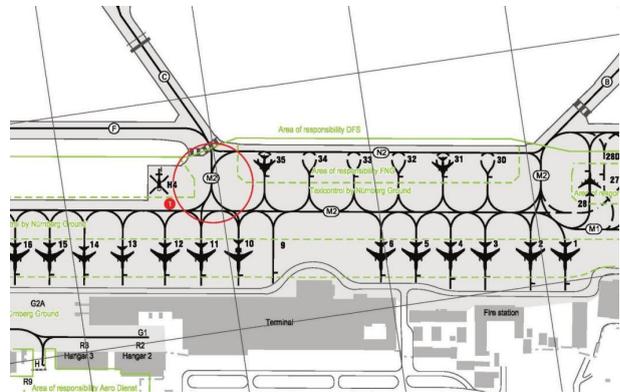
Folgende Karten solltest du dir im Vorfeld organisiert haben:

- Nürnberg Airport
- Nürnberg Taxi
- Nürnberg SID (Standard Instrument Departure) SULUS 1G/1C (RWY 28/10)
- Bremen STAR (Standard Arrival Routes) VERED 3P
- Bremen Approach ILS Z RWY 27 / 09
- Bremen Airport
- Bremen Taxi

## Ablauf

Wir treffen uns zum Eventbeginn auf unserem [IVAO Germany Discord-Server](#) im Kanal "Newbieabend".

Du kannst dich bereits mit deinem Flugzeug auf dem Vorfeld in Nürnberg (Gate 09-16 oder Stands 30-35) verbinden.



### Vorbereitungen im Discord und TeamSpeak 3

Beim Newbieabend sitzen wir zusammen im Discord-Server.

Stell dir nun aber vor, du hörst nun permanent die Funksprüche aller anderen Mitglieder und du selbst hörst beim Funken die Privatgespräche im Hintergrund: Kaum jemand könnte sich noch auf die Gespräche oder auf das Funken konzentrieren.

Zum Glück kann man sowohl in TeamSpeak 3, als auch in Discord Hotkeys einstellen, damit du während dem Funken automatisch stummgeschaltet (gemuted) und danach wieder entmuted wirst.

Wir haben dir dazu ein kleines Tutorial erstellt. Bitte nehme diese Einstellungen im Vorfeld vor:

[Tutorial „TeamSpeak3 und Discord beim ‚Funken‘ automatisch muten‘](#)

# Flugplan

Bereits im Vorfeld kannst du deinen [Flugplan aufgeben](#).

7 - Aircraft Identification: <=(FPL) **ABC123**

8 - Flight Rules: I - IFR (Instrument Flight)

Type of Flight: S - Scheduled Air Transport

9 - Number: 1

Type of Aircraft: **A320 - A320**

Wake Turbulence Category: M - Medium

Equipment: **SDE3FGHIRWY**

Transponder: **LBI**

13 - Departure Aerodrome: EDDN

Departure Time: 1715

15 - Cruising Speed: N 413

Level: F 300

Route: **SULUSIG** SULUS L604 ALIBU DCT ELNAT P605 SAS Z88 VERED **VERED3P**

16 - Destination Aerodrome: EDDW

Total EET: 0043

Altn Aerodrome: EDDH

2nd Altn Aerodrome: 2nd Altn Aerodrome

18 Other Information: ~~PBN/AIBICIDIOISI~~ ~~DOF/230829~~ **REG/DAIPB** ~~EET/EDMM0002~~ ~~EDGG0010~~ ~~EDUU0012~~ ~~EDVV0019~~ ~~EDWW0034~~ **OPR/ABC** ~~PER/C~~ ~~RMK/TCAS~~

World Tour

Supplementary Information

19 - Endurance: -E/ 0202

People on Board: -P/ 160

Pilot in Command: -C/

## Hinweise zum Flugplan

Die im Flugplan **rot** markierten Felder musst du natürlich für dich anpassen. Beispiele für gängige Flugzeugtypen und Einbauinstrumente findest du [im Kompendium](#). Die SID und STAR muss noch den aktiven Pisten angepasst werden, z.B. SULUSIG ⇒ SULUSIC für RWY 10

## Hinweise zur Route

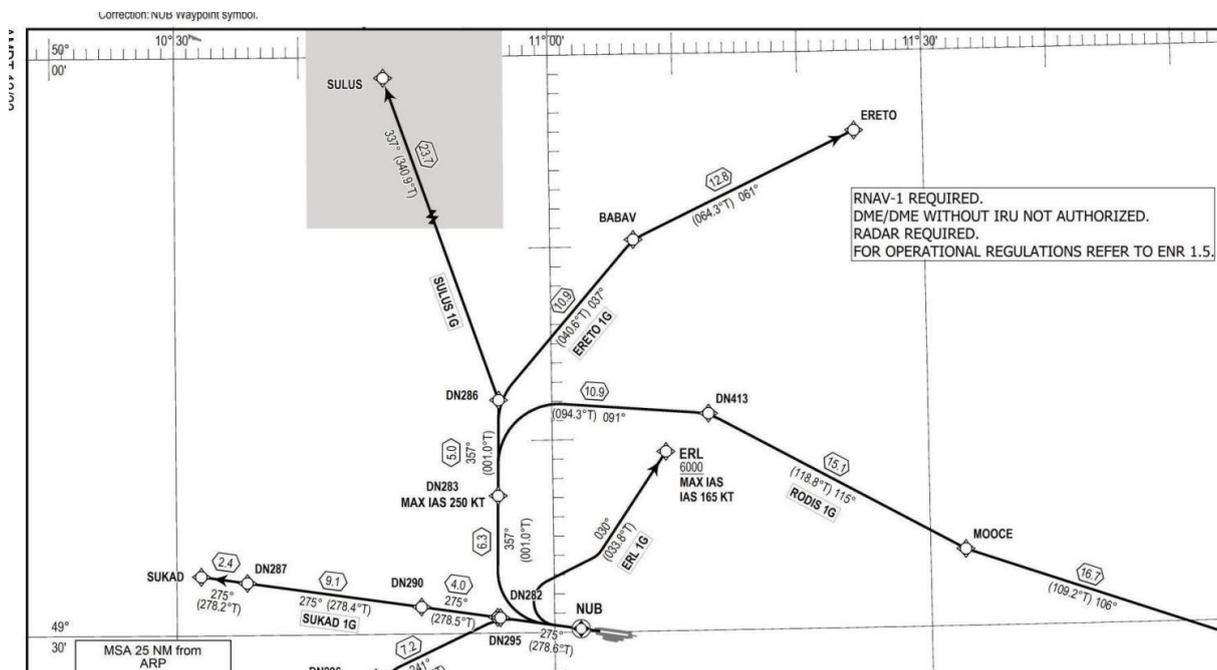
Da wir in Richtung Westen fliegen, wählen wir gemäß der [Halbkreisflugregel](#) als Reiseflughöhe FL300 oder eine andere gerade Flughöhe.

## Route

Wie du im Flugplan siehst, ist die Route sehr einfach gehalten. Lediglich SID sowie STAR müssen noch je nach Wetter eingeplant werden.

### Route

SULUS L604 ALIBU DCT ELNAT P605 SAS Z88 VERED



## Hinweise zum Callsign und Transpondercode

Dein Rufzeichen (Callsign) ist, wenn du für eine Airline fliegst z.B DLH123, wobei du die Zahlen frei wählen kannst. Im Transponder drehst du den Code ein, den du bei der Streckenfreigabe bekommst, ansonsten 1000 ein und setzt den Transponder auf Standby (STBY).

## Funkbeispiel

Hier findest du ein Funkbeispiel, das zeigt, wie sich unser Flug auf den verschiedenen Frequenzen anhören könnte. Die Callsigns, Pistenbezeichnungen etc. musst du natürlich an die realen Gegebenheiten anpassen.

## Nürnberg Ground

Zunächst melden wir uns bei Nürnberg Ground auf der Frequenz **121,760**:

### Hinweis

P: Pilot

A: Lotse

**P: Nürnberg Ground, good day, DLH123 Gate 10, information Alpha, request enroute clearance.**

A: DLH123, good day, startup approved\*, cleared to Bremen via SULUS1G departure, flight planned route, climb FL70, squawk 1000.

**P: DLH123, good day, startup approved\*, cleared to Bremen via SULUS1G departure, flight planned route, climb FL70, squawk 1000.**

**P: DLH123, request pushback.**

A: DLH123, pushback approved facing east.

**P: DLH 123, pushback approved facing east.**

## Weiterer Funk

Wie es mit dem Funk weitergeht, könnt ihr [hier](#) nachlesen.

Lasst euch nicht vom Funk stressen. Heute soll der Spaß im Vordergrund stehen. Die Phraseologie lernt ihr schon im Laufe der Zeit.

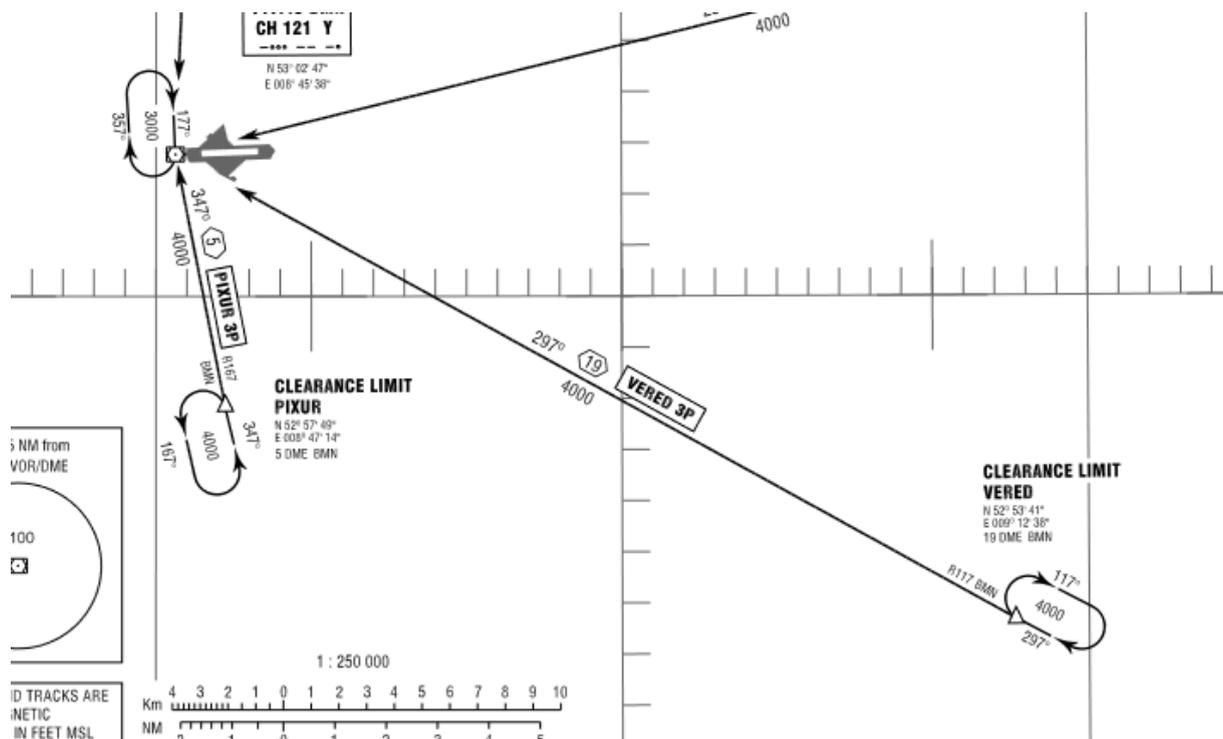
## Abflug und Radarlotsen

After Take-Off	
Climb to	Contact
FL 70	MUENCHEN RADAR 129.525 Contact Muenchen Radar immediately after take-off.

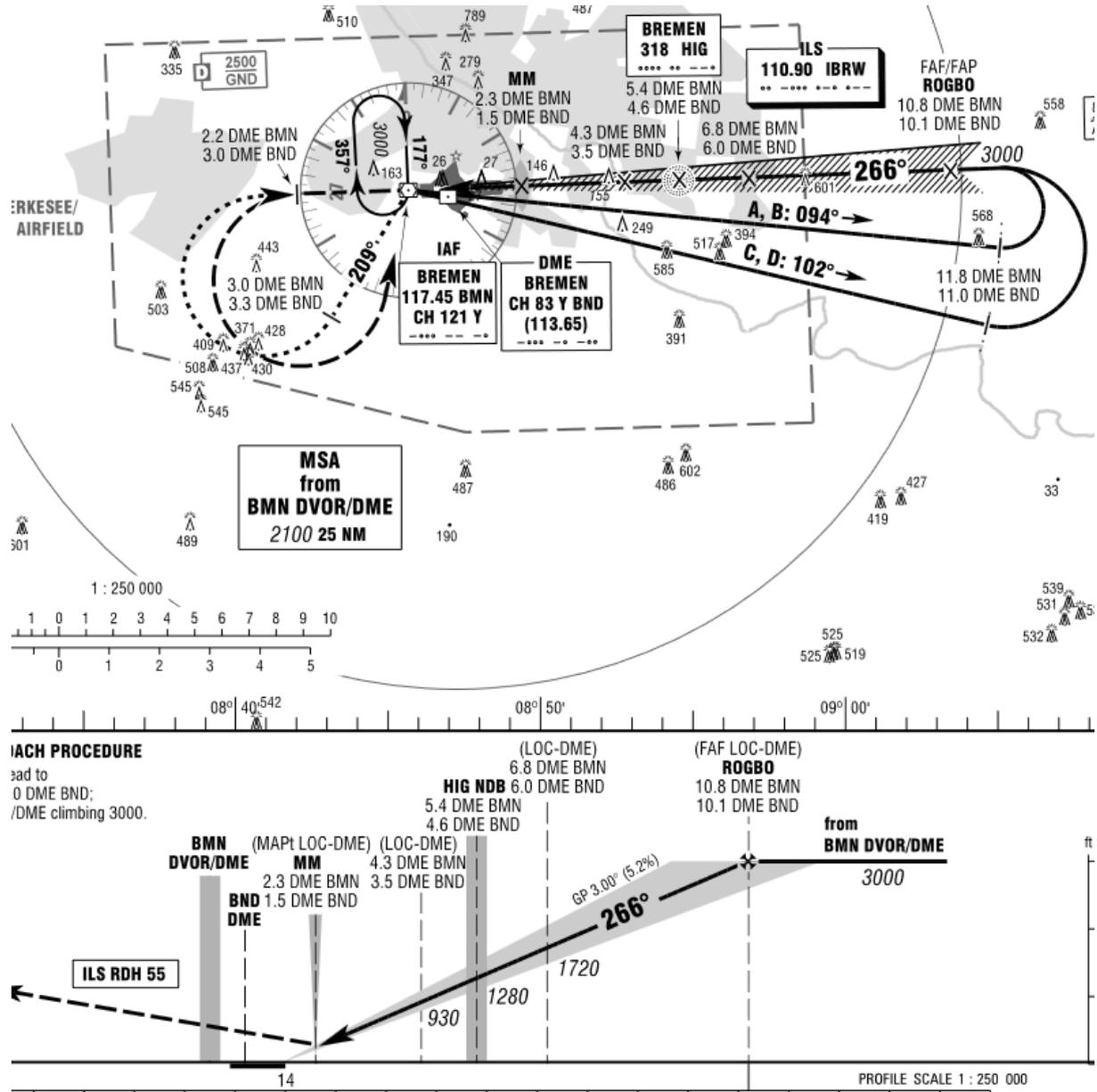
Der SID entnehmen wir, dass wir uns gleich nach dem Abheben beim Abfluglotsen melden. Das kann bei anderen Flughäfen anders sein, deshalb die SID anschauen. Welche Lotsen online sind, entnehmt ihr am besten dem Webeye. Falls ihr das mal verpeilt, macht nix, der Lotse schickt euch die freundliche Nachricht "contact xxx - Radar on yyy.zzz", wobei xxx die Station und yyy.zzz die zu rufende Frequenz ist.

Ihr werdet dann von Lotse zu Lotse bis zum Anfluglotsen Bremen (Bremen Radar) durchgereicht. Sollte dazwischen kein Lotse online sein, werdet ihr aufgefordert auf UNICOM 122.800 hörbereit zu sein "Monitor UNICOM on 122 Decimal 8").

Vor der Landung lohnt sich ein Blick in die STAR VERED 3P und die



### Anflugkarten für Piste 27 oder 09



27



